



Avril 2004

N° 1

Sommaire

- Éditorial : Le mot du Président page 1
- Il s'est passé page 2
- Aujourd'hui ou bientôt page 4
- Histoire de l'association "Les Aéroplanes" page 3
- Le hangar Bessoneau
 - Historique page 5
 - Le Hangar de Jean Salis page 5
 - Vécu page 6
- Petites Annonces page 3
- Concours logo page 4
- Questionnaire adhérents page 7 et 8

EDITORIAL :

Le mot du Président

L'année 2003 a été marquée par l'envol de l'Aéroscope dont la trajectoire est maintenant toute tracée. Nos actions doivent se poursuivre, pour cela nous devons nous organiser. Chacun d'entre nous doit se mobiliser pour participer aux groupes de travail que nous venons de créer.



Je profite de ce premier numéro du "Petit journal" pour remercier Jean Salis qui nous a offert gracieusement son "Bessoneau" de 1915, ainsi que nos trois partenaires (La Ville de Bouguenais, l'Aéroport Nantes Atlantique et Airbus Nantes) pour leur aide financière. Je n'oublie pas non plus nos membres qui ont participé à cette "audacieuse" aventure inoubliable qu'a été le démontage de ce hangar de collection.

Enfin « bon vent » à l'équipe de Jean-François Le Clerc pour la création de ce journal qui permettra à chacun de suivre l'évolution de notre Aéroscope qui nous tient à cœur.

D. Blanchard

Le Petit Journal de l'Aéroscope est proposé par l'association l'Aéroscope..

Rédaction, Mise en page : Jean-François LE CLERC et Daniel CHATEAU

Le Petit Journal de l'Aéroscope, CCI Aéroport Nantes-Atlantique, 44346 BOUGUENAISS CEDEX

Directeur de la publication : Dominique BLANCHARD, Président de l'Aéroscope.

Site Internet : <http://www.aeroscope.org/>

Tel : 02 40 84 84 46

Il s'est passé

En février, "Les Aéroplanes" ont participé aux journées portes ouvertes du lycée Clemenceau de Nantes, en exposant une partie de leurs collections sous l'intitulé "**Des Moteurs et des Ailes**" et en organisant deux conférences : "Un siècle d'aviation en Loire-Atlantique" et "Les carrières de l'aéronautique"



Au Lycée Clemenceau avec le Proviseur

Le 5 mars, a eu lieu, en présence d'une cinquantaine de personnes, l'**Assemblée Générale** de l'Aéroscope. Outre les traditionnels, et obligatoires, rapports comptables et moraux, ce rassemblement a été l'occasion pour le Président de faire le point sur l'avancée du projet Aéroscope. Il a ainsi présenté le pré-projet d'aménagement des hangars demi-tonneau et d'installation du hangar Bessonneau, étudié par Cécile Balat dans son mémoire de fin d'études d'architecte et au cours de son stage à l'aéroport.



L'AG du 5 mars et son nombreux public

Ce document servira de base aux études qu'il sera indispensable de mener avant les premiers travaux d'aménagement. La répartition des différentes fonctions : utilisation des hangars pour les collections d'aéronefs et de la tour anglaise pour l'accueil, la documentation, la boutique, les archives et la restauration, semble évidente, mais devra aussi être discutée.

Nos partenaires Institutionnels ont rappelé leur volonté d'aider l'Association, en présentant l'avancé de leurs actions visant à permettre l'installation de l'Aéroscope dans ses murs. AIRBUS a l'intention de libérer les hangars demi-tonneau à la fin 2004, la CCI de clôturer la zone en juin. Il a été

précisé également qu'ils avaient, avec la Mairie de Bouguenais, financé l'opération Bessonneau.

Le Président a proposé la création de groupes de travail. Chacun est invité à participer à un ou plusieurs de ces groupes, et à se porter candidat en répondant rapidement au questionnaire joint à ce premier numéro du Petit Journal de l'Aéroscope (LPJ A). Les groupes proposés sont listés ci-dessous :

- Terrain Château Bougon
- Statuts juridiques de l'Aéroscope
- Muséographie et Objectifs pédagogiques
- Nouvelles technologies
- Logistique
- Journal de l'association
- Historique et Archives
- Aviation militaire
- Hangar Bessonneau
- Budget prévisionnel et financement
- Constructeurs amateurs
- Communication

Le compte-rendu complet de l'AG est disponible sur le site Internet (<http://www.aeroscope.org/>) au format PDF, où il peut être téléchargé.



La tour Anglaise de 1939

Histoire de l'association "Les Aéroplanes"

Créée en 1980 par Daniel Château, l'association "**Les AEROPLANES**" avait pour but de constituer un premier noyau d'appareils anciens à Nantes. Au début, la collection était constituée d'un seul appareil, une épave de Mauboussin "Corsaire" (revendu peu après par son propriétaire).

Entre 1982 et 1989, D. Château et J.M. Keller récupèrent les vieux Caudron C-800, Nord 2000, Castel 301,310, 311 de Nantes et de Cholet, puis un SG-38, un Air 100, des Castel 25S, une aile volante Fauvel AV-36 et autres machines légendaires du Vol à Voile.

Le recueil de témoignages, photos et documents par l'association montre rapidement qu'un patrimoine historique mérite d'être préservé et mis en valeur à Nantes. L'idée d'un Musée Aéronautique Nantais prend alors naissance. Ce projet est favorablement accueilli par la Ville de Bouguenais et l'Armée de l'Air. Cette dernière "délègue" un Noratlas en 1990, puis un Mirage III. Le projet prend bientôt le nom d' "Aéroscope".

A. Sappin fait revoler un Piper PA-18, J.M. Keller, son planeur N-2000. En 1993, "Les Aéroplanes" participent à la création de l'association "**AEROSCOPE**", avec la Ville de Bouguenais, la CCI, l'Aéropatiale et l'Armée de l'Air.



Le N-2000

Le SG28, restauré, est présenté à LE BLANC



Pendant les années encadrant le changement de millénaire, l'équipe grandissante des "Aéroplanes" organisera deux ex-

positions de longue durée qui lui permettront de présenter les nouveaux appareils intégrés à la collection : une série d'appareils Mignet (formule Pou-du-Ciel) et le superbe Leduc RL-21 des records de vitesse. Elle participera également à de nombreuses manifestations.

L' **exposition** "L'AVENTURE DU CIEL" organisée au Conseil Général en 1997/98 par les Archives Départementales et l'Aéroscope avec le concours de la CCI, d'Airbus et d'autres partenaires locaux et régionaux donne aux "Aéroplanes" une fantastique occasion de présenter leurs collections dans un cadre très valorisant.



Le RL-21 exposé au Conseil Général

L'association "Les Aéroplanes", maintenant présidée par Paul LA-MOUSSIERE, est toujours présente lorsque l'Aéroscope est relancé en 2003. L'ancienne base aérienne de Château Bougon, sera un cadre superbe pour la mise en valeur de l'aéronautique de la région nantaise, patrimoine dans la préservation duquel "**les AEROPLANES**" jouent un rôle essentiel.

Petites Annonces

- Cherchons la personne qui a proposé de présenter à notre Président des spécialistes du **désamiantage**. Merci de laisser les coordonnées au courriel du site ou au secrétariat (02 40 84 84 46).
- Cherchons petites annonces. S'adresser à la rédaction LPJA

- L'Aéroscope cherche un nouveau logo. Un concours est organisé. Voir page 4.
- Cherchons lots pour le concours. S'adresser à LPJA.
- Association renaissante rencontrerai amoureux de l'aéronautique en vue action commune. Adhésion au secrétariat (Tèl : 02 40 84 84 46)

Aujourd'hui ou bientôt

Les Aéroplanes ont transporté l'exposition "**Des Moteurs et des Ailes**" à Notre Dame de Monts. Elle sera visible du 9 avril au 30 octobre prochain au musée "Le Jardin du Vent". Ils sont également présents à la Foire Internationale de Nantes du 4 au 12 avril.

Mai : Journée portes-ouvertes "Les Aéroplanes" au hangar de **Sainte Pazanne**.

Le 28, visite de la base de **Cognac**

Juin : **Les Montgolfiades**, au domaine de La Chantrerie, se dérouleront les 10 et 11 juin. Les 12 et 13, ce sera le tour du FLY-IN, sur le terrain de la Baule Escoublac.

Juillet : **Le meeting de Saint-Brévin** aura lieu, comme le veut la tradition, le 14 juillet.

Buffalo-Wings restaure un JODEL D112 et le remettra **en vol cet été**.

CONCOURS

L' Aéroscope a redécollé, après une période de repos qui lui a permis de mûrir son nouveau projet. Il est nécessaire, à cette occasion, et notre Président en a lancé l'idée au cours de l'assemblée générale de mars dernier, de dessiner un **nouveau logo**, rendant compte de notre nouvel élan et affirmant plus fort l'image de l'association.

LPJA (Ah oui, ça veut dire : Le Petit Journal de l'Aéroscope) propose donc de lancer un concours de design pour trouver le meilleur logo. En voici les règles du jeu :

QUI ?

Tous les membres de l'Aéroscope, leurs familles, leurs amis, leurs relations, **tout le monde** enfin, peut et doit participer.

QUOI ?

Le nouveau logo doit être représentatif des objectifs de l'Association : Être la vitrine de l'aéronautique au niveau régional. Il doit faire référence à l'histoire de l'aviation (civile, militaire, commerciale, légère, professionnelle et de loisirs), de ses hommes, de ses machines et de ses techniques, mais aussi symboliser la vitrine des savoirs technologiques d'aujourd'hui et les missions pédagogiques d'animation et de tourisme industriel de l'Aéroscope. En même temps, son graphisme, en couleur, doit être suffisamment pur et dépouillé pour ne pas détourner l'attention vers les détails qui le composent. Une fois qu'un observateur l'a vu, il doit pouvoir le reconnaître sans hésitation.

COMMENT ?

Le dessin sera fourni sur disquette, cd, ou par mail, le format du fichier étant un format actuel courant. Celui-ci sera accompagné d'un exemplaire du logo sur papier comportant l'identité du concurrent : Nom, Prénom, Adresse, Téléphone, adresse courriel, profession, âge et un texte d'une quinzaine de lignes maximum expliquant l'œuvre présentée.

QUAND ?

Les dessins seront envoyés avant le trente et un (31) mai 2004, à l'adresse de l'association, ou remis en main propre au Président, au Secrétaire, ou à la rédaction de LPJA.

LE JURY

Il sera défini bientôt et se réunira autour du Président. Il sera souverain. Il choisira le logo de l'Aéroscope, et en outre, désignera, éventuellement par catégories, des projets dauphins.

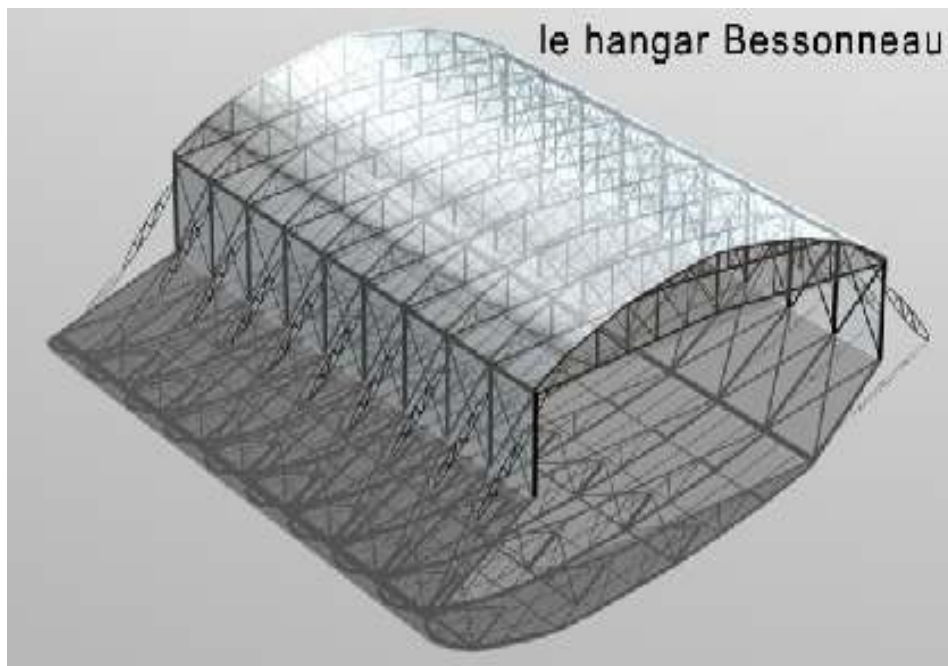
POUR GAGNER QUOI ?

D'abord, et avant tout, l'estime éternelle de l'association. En fonction des dessins reçus, le jury, outre le logo choisi pour représenter l'Aéroscope, récompensera les projets méritants désignés projets dauphins.

Le Hangar Bessonneau

Historique des Bessonneau (source *Cécile BALAT*) : Depuis l'apparition des premiers avions, la nécessité de les protéger s'est avérée indispensable. Les bâtiments destinés à cette fonction allaient suivre l'évolution des appareils au fil du temps. Les premiers aéronefs, de petites dimensions, démontables, ne demandaient pas de structure particulière. Des hangars traditionnels étaient utilisés. Mais lors des premiers meetings (1910...), la nécessité de pouvoir disposer de hangars à grande portée et facilement démontables allait se faire sentir. C'est à cette époque qu'apparurent les premiers hangars Bessonneau.

La culture traditionnelle du chanvre en Anjou est très ancienne. Julien Bessonneau va transformer la petite entreprise de corderie familiale d'Angers en un véritable empire à partir de 1901 (4500 employés...). Pour ce faire, il fallait diversifier et étendre la production. C'est dans ce contexte que naquirent les premiers hangars d'aviation en bois et toile qui allaient vite connaître une renommée internationale.



Les hangars Bessonneau furent beaucoup utilisés pendant la Grande Guerre. Conçus pour être démontés, ils suivaient les déplacements des premières unités aériennes. Au moins un exemplaire fut capturé et réutilisé par les Allemands.

Quatre types de "Bessonneau" furent produits, les dimensions les plus courantes étant de 20 m x 24 m. Outre la France, la Grande-Bretagne, le Canada, le Moyen Orient et la Russie, après la guerre, furent utilisateurs de ce hangar. Aujourd'hui, il reste encore quelques uns de ces hangars historiques, désormais recouverts de tôle. Celui de la Ferté-Alais mesure 26,95 m x 26,95 m (intérieur).

Les premiers Bessonneau apparurent à Nantes en 1910, lors du premier meeting de la Prairie de Mauves. Le terrain du Bêle et celui de Château-Bougon en eurent aussi. Il reste très peu de hangars Bessonneau survivants, celui d'Angers Avrillé ayant malheureusement été détruit.

Le hangar de Jean Salis (*Extrait de la biographie de Jean Baptiste SALIS, père de Jean*) "Jean Baptiste SALIS voulait créer un musée sous le hangar Bessonneau, qui était lui-même la première pièce de collection de ce musée. Il avait été installé en 1918 à Villesauvage près d'Étampes puis récupéré par un cultivateur local qui le lui revendit pour l'installer sur son domaine de Cerny La Ferté-Alais. Il rêvait d'y reconstituer le tableau de la vie d'une escadrille pendant la grande guerre, avec ses bureaux, ses ateliers équipés de machines de l'époque, son bar. Ce hangar abriterait les avions du passé..."



Pendant le démontage, une pause conviviale et méritée.

Notre ami, Laurent Leconte, ayant appris que Jean Salis voulait se défaire de son hangar, suggéra à l'Aéroscope de se porter acquéreur du Bessonneau, projet qui reçut l'adhésion de tous. Plusieurs équipes de l'associa-

(Suite page 6)

(Suite de la page 5)

tion, se sont relayées en octobre et novembre pour démonter, charger et décharger les éléments du hangar. La charpente est maintenant à Nantes, abritée dans un des hangars demi-tonneau (merci Airbus !). Le hangar sera remonté après réparations avec l'aide de l'École du Bois de Nantes.

Merci à Jean SALIS et bravo aux membres des différentes composantes de l'AérocOpe qui se sont dévoués pour cette opération.

VÉCU : Entretien avec Pierre, volontaire et alpiniste

LPJA : - "Merci Pierre d'avoir accepté de répondre à ces questions. Tu as participé au démontage du Bessoneau, pourquoi des alpinistes sur la photo ci-contre ?"

Pierre : - "Le démontage des tôles recouvrant le hangar ne pouvait pas être effectué par le dessous. Pour préserver notre sécurité, il a donc fallu travailler encordés, comme des alpinistes. Certaines tôles étaient un peu pourries, Philippe en a fait l'expérience, en passant à travers le toit. Heureusement qu'il était encordé !"

LPJA : - " Tu as été présent pendant les deux mois du chantier. Comment était l'ambiance ?"

Pierre : -"Une très bonne ambiance, avec

Les alpinistes



des moments de franche gaieté. Toutefois, le travail a été fait avec beaucoup de sérieux, les journées ont souvent été longues et la sécurité de tous a été notre préoccupation constante. C'est d'ailleurs pour cela qu'il a été fait appel à des charpentiers professionnels, certains démontages dépassant notre compétence, il aurait été dangereux de les entreprendre sans des spécialistes.

LPJA : - " Et comment ta femme, Laure, a-t-elle vécu cette longue absence ?"

Pierre : -"Pas si longue, parce qu'elle est venue participer pendant une semaine au chantier."

LPJA : - "D'autres faits marquants pendant ces deux mois ?"

Pierre : -"Un jour, une dame âgée est arrivée, accompagnée d'un petit chien. Elle était en pleurs. A nos questions, elle a répondu que la moitié de sa vie était en train de disparaître avec la démolition du hangar. Quand elle a su que le Bessoneau serait restauré et remonté à Nantes, elle était si contente !

A la fin du chantier, Daniel Demazeux qui transporte vers Saint Briec, avec un petit camion de location, la nacelle prêtée par Nantes-Aéro est arrêté par la gendarmerie nationale Il découvre alors qu'il n'a pas les papiers du véhicule et que ce dernier est en surcharge de 400 kg. !

Mais surtout, tous ces volontaires qui sont venus participer, c'était magnifique"

LPJA : - "Nous te remercions ainsi que toute l'équipe qui a participé à ce chantier. Cette opération réussie, crédibilise les possibilités d'actions futures de l'AérocOpe. Merci."

QUESTIONNAIRE

(à renvoyer le plus rapidement possible au secrétariat. Merci)

NOM :

Prénom :

Age :

1/ VIE ASSOCIATIVE

Cochez les associations dont vous êtes adhérent(e) en nous précisant l'année d'adhésion :

- AEROSCOPE BREIZH AIR FORCE AUTRES :
 AEROPLANES BUFFALO WINGS
 A. SUPERCONSTELLATION LOOPING

Au sein de cette (ou ces) association(s), vos compétences s'exercent dans les domaines suivants :

- ADMINISTRATION
 PROMOTION CULTURELLE OU/ET SOCIALE
 FORMATION
 TECHNIQUE / MECANIQUE

Parmi les activités suivantes, quelles sont celles que vous pratiquez ou avez pratiquées ?

- MAQUETTISME/AEROMODELISME
 CONSTRUCTION AMATEUR
 RESTAURATION : avion planeur hélicoptère
 PARACHUTISME
 VOL LIBRE
 PILOTAGE : avion planeur hélicoptère
 SIMULATION
 AUTRES / PRECISIONS :

Page 7

En cas de pratique hors associative, pouvez-vous indiquer dans quel cadre?

- EN INDIVIDUEL EN COMPETITION
 EN CLUB AUTRES STRUCTURES :
 EN ECOLES

2/ CONNAISSANCES AERONAUTIQUES

Vos connaissances sont-elles liées à une activité professionnelle présente ou passée dans le domaine de:

- L'AVIATION CIVILE
 L'AVIATION MILITAIRE
 L'AVIATION DE LOISIRS
 L'INDUSTRIE AERONAUTIQUE

Dans le tableau suivant, dans quelle(s) période(s) situez-vous vos connaissances ? (cochez les cases correspondantes)

PERIODES	? 1918	1919-1939	1940-1945	1946-1975	1976-2003
Témoign direct					
Archives personnelles					
Aviation civile					
Aviation militaire					
Technique cellule					
Technique moteur					
<u>Environnement</u> :					
- historique					
- industriel					
- logistique					
- politique					
- culturel					

3/ VOUS ET L'AEROSCOPE

A quel(s) groupe(s) de travail de l'Aéroscope êtes-vous prêt à participer :

- Terrain Château Bougon
- Statuts juridiques de l'Aéroscope
- Muséographie et Objectifs pédagogiques
- Nouvelles technologies
- Logistique
- Journal de l'association
- Historique et Archives
- Communication
- Constructeurs amateurs
- Budget prévisionnel et financement
- Hangar Bessoneau
- Aviation militaire

Quelles sont vos attentes et réflexions vis-à-vis de l'Aéroscope ?

.....

.....

.....